



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 3381/2019-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. J. Beníšek

Telefon

Mobil +420 725 935 075

E-mail Benisek@szdc.cz

Datum 18. listopadu 2019

Ing. Dalibor Dolejší

SŽDC, s.o., Stavební správa západ

Sušická 1105/25

326 00 Plzeň

e-mail: DolejsiD@szdc.cz

**Věc: Vyjádření ke geodetické části DSP stavby „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“**

Dne 7.11.2019 zaslal Ing. Martin Klečka ze spol. s r.o. HRDLIČKA ke kontrole a k vyjádření přes úschovnu geodetickou část dokumentace ve stupni DSP stavby „Zvýšení stability skalních masívů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“.

Předložená geodetická dokumentace obsahuje následující adresářovou strukturu:

- projekt DSP skály STVOL.zip
  - projekt DSP skály STVOL po připom
    - I.1 Technická zpráva
    - I.2 Majetkoprávní část
      - I.2.1 Informace z KN ČR
      - I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou
      - I.2.3 Předběžný výkres výkupu pozemků
      - I.2.4 Bilance ploch
      - I.2.5 Klad ML katastrální mapy
      - I.2.6 Platná mapa KN
    - I.3 Návrh vytyčovací sítě
      - I.3.1 Návrh vytyčovací sítě
      - I.3.2 Grafická část
    - I.4 Koordinační vytyčovací výkres
      - I.4.1 Seznam souřadnic projektovaných SO a PS
      - I.4.2 Grafická část
    - I.5 Obvod stavby
      - I.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů obvodu stavby
      - I.5.2 Výkres obvodu stavby
    - I.6 Geodetické a mapové podklady
      - I.6.1\_Technická zpráva
      - I.6.2\_Dokumentace ŽBP
      - I.6.3\_Přehled kladu ML
      - I.6.4\_Seznamy souřadnic
      - I.6.5\_Výkresy
      - I.6.6\_Podklady\_z\_KN

Předložená geodetická dokumentace je v otevřené i v uzavřené formě. Strukturou odpovídá směrnici generálního ředitele č. 11/2006. Technickou zprávu I.1 vyhotovil a ověřil Ing. Martin Klečka dne 7.11.2019, číslo ověření 683/2019.

Majetkoprávní část I.2:

V předběžném výkresu výkupu pozemků je v uzavřené formě předložen dvakrát výkres k SO 05-28-02 (I.2.3.9.pdf a I.2.3.10.pdf) a chybí výkres k SO 04-26-01 (předložen pouze v otevřené formě jako soubor I.2.3.all.dgn).

Obecně by bylo vhodné, aby byly napříště v grafické části zobrazeny všechny parcelní čísla uvedené v písemné části v seznamech sousedních parcel a v seznamech PUPFL do 50 m od obvodu stavby.

V rámci stavby jsou navrženy v k.ú. Černětice dočasné zábory na pozemcích s.r.o. ERB invest. Dále je na pozemku téhož vlastníka, p.č. 638/3 v k.ú. Černětice v souvislosti s budoucí stavbou těžkého ochranného plotu navrženo v rámci majetkoprávního vypořádání věcné břemeno; geometrický plán na vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku bude vyhotoven ÚOZI zhotovitele realizace stavby a bude odevzdán nejpozději v geodetické části DSPS.

I.3 Návrh vytyčovací sítě: s předloženým návrhem vytyčovací sítě souhlasíme. Jako vytyčovací síť stavby budou sloužit body ŽBP, které splňují TKP staveb státních drah. V dokumentaci jsou zároveň uvedeny body ŽBP, které jsou stavbou ohroženy. Pokud by došlo během stavby ke zničení některého z bodů ŽBP, pak je nutné takový bod přeložit, tj. vybudovat nový s vhodnou stabilizací a odpovídající přesností určení souřadnic – v takovém případě je nutné, aby se zhotovitel realizace stavby obrátil na Ing. Miroslava Šípa z odboru centrální dokumentace (OCD) SŽG Praha s žádostí o přidělení příslušného počtu nových čísel bodů ŽBP. V případě jakéhokoli doplnění bodového pole je nutné informovat správce ŽBP a je nutné použít pouze terestrická měření; měření GNSS lze použít jedině se souhlasem správce ŽBP.

V obvodu stavby (v km 7,485) se nachází dále nivelační bod Mde-49.5. Upozorňuji, že jakékoliv poškození, neoprávněné přemístění nebo zničení tohoto bodu by bylo dle zákona č. 200/1994 Sb. v platném znění pokládáno za porušení pořádku na úseku zeměměřictví s pokutou až do výše 250 000 Kč. Pokud bude muset být nivelační značka přemístěna, odstraněna nebo bude muset být učiněno jiné opatření k její ochraně, je vlastník nebo oprávněný uživatel nemovitosti povinen takovou skutečnost předem oznámit správci značky, tj. Zeměměřickému úřadu (v takovém případě to požadujeme oznámit současně i na SŽG - ÚOZI objednatele).

I.5 Obvod stavby: mezi body obvodu č.5 a č.6 v k.ú. Nišovice chybí ještě jeden lomový bod obvodu hranice pozemku ČR-SŽDC, s.o.

I.6 Geodetické a mapové podklady: Geodetické a mapové podklady byly vyhotoveny správou železniční geodézie Praha. Tyto podklady splňují TKP staveb státních drah. Zhotovitelem doměřované předměty - pro vlastní potřebu a na vlastní náklady projektanta - nebyly vzhledem k jejich charakteru a k jejich očekávaným podstatným změnám během realizace stavby zapracovány do části I.6. Upozorňuji, že v části I.6.1 chybí technická zpráva (viz. příloha e-mailu) kterou je potřeba vložit do geodetické části dokumentace!



**Shrnutí:**

Stavba bude v k.ú. Černětice zasahovat částečně mimo pozemek ČR-SŽDC. Z tohoto důvodu je na části pozemku p.č. 638/3 v k.ú. Černětice navrženo zřízení věcného břemene.

Předložená geodetická část dokumentace pro stavební povolení **ODPOVÍDÁ** požadavkům TKP staveb státních drah a JE v souladu se směrnicí generálního ředitele č. 11/2006.



**Správa železniční dopravní cesty**  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Regionální pracoviště České Budějovice  
Lannova tř. 205/16, 370 01 České Budějovice  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[04]

.....  
Ing. Josef Beníšek  
Vedoucí geodet

**Přílohy**

Soubor „TZPRO0381KM004-033Skaly.pdf“

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Sídlo: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234  
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským  
soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Správa železniční geodézie Praha  
Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6  
www.szdc.cz

